Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA
SLALOM SINGOLO 2021

PREMESSA

Le norme contenute nel presente RPG sono subordinate al rispetto delle disposizioni governative riguardanti l'emergenza Covid-19 ed all'osservanza del protocollo sanitario emanato da ACI Sport, che deve essere allegato a questo documento. È onere degli Organizzatori procurarsi copia del protocollo dal link: http://www.acisport.it/public_federazione/2020/pdf/Documenti_disciplina/protocollo_generale_slalom.pdf

Denominazione:	8^ BUBBIO - CASSINASCO	Data:	26-27/06/2021
Validità:	TROFEO CENTRO NORD - COPPA 1^ ZONA		
Organizzatore:	A.S.D. SUPERGARA	Lic. n°:	27461
Legale Rappresentante:	VENA MARILENA		
Indirizzo:	VIA OSPEDALE, 1 - 12051 - ALBA (CN)		
Tel.: 335.6009991	Fax: 0173-1991071	E-mail:	info@supergara.it
Co-Organizzatore:	//	Lic. n°:	//
In affiancamento con:	//		

(se non sono previsti affiancamenti o co-organizzazioni, depennare)

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2022: CI ☒ TROFEO ☐ COPPA ☐
Barrare solo se prevista

PROGRAMMA

ISCRIZIONI

Apertura: giorno DATA APPR. RPG ~~27.05.2021~~ Chiusura: giorno 21 22.06.2021 ore 24,00

DIREZIONE GARA – SEGRETERIA – ALBO UFFICIALE DI GARA "FISICO"

giorno 26.06.2021 presso Chiesa dei Battuti - BUBBIO

giorno 27.06.2021 presso Chiesa dei Battuti - BUBBIO

ALBO UFFICIALE DI GARA "VIRTUALE"

Indicare l'indirizzo del sito internet in cui vengono pubblicati i documenti di gara

www.supergara.it

SALA STAMPA

giorno 26.06.2021 presso Chiesa dei Battuti - BUBBIO

giorno 27.06.2021 presso Chiesa dei Battuti - BUBBIO

addetto stampa CAVAGLIA' CARLO

PRIMA RIUNIONE COLLEGIO COMMISSARI SPORTIVI O GIUDICE UNICO

giorno 26.06.2021 ore 15,00

presso Chiesa dei Battuti - BUBBIO

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

CENTRO ACCREDITI

giorno 26.06.2021 dalle ore 14,30 alle ore 20,00

presso Palazzo Comunale - Via Cortemilia, 1 - BUBBIO

giorno 26.06.2021 dalle ore 7,00 alle ore 9,30

presso Palazzo Comunale - Via Cortemilia, 1 - BUBBIO

VERIFICHE ANTE-GARA

Sportive: Il controllo dei documenti sportivi avviene in modalità telematica nei giorni precedenti la gara. Tutta la documentazione di gara deve essere ritirata presso il Centro Accrediti dal "referente" indicato da ciascun Concorrente. Il "referente" deve inoltre consegnare al Centro Accrediti il modulo di autodichiarazione per il rischio Covid-19 compilato a cura di ciascuno dei componenti del proprio team (vedere *Procedura operativa per l'organizzazione delle competizioni* a pag. 13 del "protocollo").

Tecniche: Prima della partecipazione alla prima gara dell'anno, anche fuori dal campo di gara, l'intestatario del Passaporto Tecnico (o un suo delegato) deve sottoscrivere e consegnare ad un Commissario Tecnico Nazionale, allegando un documento di riconoscimento, la "Certificazione Tecnica Annuale" (mod. CTA1). Qualora non sia stato possibile effettuare la consegna anticipata, la "Certificazione Tecnica Annuale" deve essere consegnata, in occasione della prima gara alla quale si partecipa, ad un Commissario Tecnico dello staff della gara. Nel caso in cui nessun Commissario Tecnico sia reperibile, la consegna va effettuata al Centro Accrediti dove l'addetto incaricato dall'Organizzatore provvederà a trasmetterla ai Commissario Tecnici.
In ogni gara, il Concorrente deve consegnare ad uno dei Commissari Tecnici, allegando un documento di riconoscimento, la "Certificazione dei dispositivi di sicurezza della vettura" (mod. CDSv2-xx, in funzione del Gruppo di appartenenza) mentre il Conduttore deve consegnare ai Commissari Tecnici, allegando un documento di riconoscimento, la "Certificazione dell'abbigliamento di sicurezza" (mod. CAS3).

PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI ED AMMESSI ALLA PARTENZA

giorno 27.06.2021 ore 10,15

presso ALBO DI GARA "FISICO" E "VIRTUALE"

BRIEFING DIRETTORE DI GARA

Il briefing del Direttore di Gara con i Conduttori viene effettuato con video conferenza dedicata; le note relative al briefing devono essere pubblicate sull'Albo di Gara "virtuale" successivamente alla partecipazione alla videoconferenza. In alternativa può essere distribuito in forma cartacea presso il Centro Accrediti.

RICOGNIZIONE UFFICIALE DEL PERCORSO

giorno 27.06.2021 ore 11,00

PARTENZA PRIMA VETTURA 1ª MANCHE

giorno 27.06.2021 ore 13,00

PARCO CHIUSO

presso P.za del Pallone - BUBBIO

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE

presso ALBO DI GARA "FISICO" E "VIRTUALE"

ore 19,00 (Orario presumibile. Limite massimo 45' dopo l'arrivo dell'ultima vettura)

VERIFICHE TECNICHE POST GARA

presso Off. Passalacqua - Reg. Giarone, 4 Bis - BUBBIO - Tel. 347.0074192 - 0144.8113

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

VERIFICHE DI PESO

presso: TRAGUARDO D'ARRIVO

tipo di bilancia: Elettronica Wireless MED

PREMIAZIONE

presso: Piazza della Chiesa - BUBBIO

ore: 19,30

Art. 1 - UFFICIALI DI GARA

	Cognome e Nome	Albo	Autom. Club	n° licenza
DIRETTORE DI GARA:	BANCHIO DANTE		Torino	336635
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO (1):	VENA MARILENA		Cuneo	32530
COLLEGIO COMM. SP. - GIUDICE UNICO (2):	SCUTELLA' ALICE	DELEGATO ACI		403571
	OLIVERO AMEDEO	REG.	Piemonte	17515
	PALITTA MASINA	REG.		243415
OSSERVATORE (3):	ARCESE MASSIMO			412886
VERIFICATORI SPORTIVI:	BOCCHINO PAOLA	PROV.	CUNEO	346330
		PROV.		
		PROV.		
COMMISSARI TECNICI:	BERTAPELLE GIORGIO	DELEGATO ACI		54792
	ALASIA ALDO	REG.	Piemonte	49810
	LAITI ANDREA	REG.	Piemonte	210204
	PILATO FILIPPO	REG.	Piemonte	350340
VERIFICATORI TECNICI:		PROV.		
		PROV.		
		PROV.		
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE:	ROLANDO CRISTINA	PROV.	CUNEO	335041
SEGRETARIO DEL COLLEGIO CC. SS. (1):		PROV.		
ADDETTO RELAZIONI CONCORRENTI:	BALBI ALESSANDRO	PROV.	GENOVA	390406
COVID MANAGER:	BIARESE MARTINA	PROV.	CUNEO	399282

COMMISSARI DI PERCORSO ALBO AUTOMOBILE CLUB:	CUNEO - ASTI
CRONOMETRISTI indicare l'associazione FICr o altro organismo titolare di licenza ACI Sport n°	CUNEO
CAPO SERVIZIO: RATTALINO MASSIMO	n° licenza:
COMPILATORE DELLE CLASSIFICHE: VEGLIA MASSIMILIANO	n° licenza:
MEDICO DI GARA: Dr. PROIETTI CLAUDIO	n° licenza: 61274

(1) Facoltativi (2) Solo per gare non titolate (3) Ove nominato

Art. 2 - DISPOSIZIONI GENERALI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, al Regolamento di Settore Slalom, alle disposizioni governative riguardanti l'emergenza Covid-19, ai contenuti del protocollo sanitario emanato da ACI Sport ed alle altre disposizioni dell'ACI, secondo cui deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti.

Per il fatto stesso dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per se e per i propri Conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente Regolamento Particolare di gara e della regolamentazione generale, del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Sportivo Nazionale, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.

L'Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a tutti gli iscritti, a mezzo di Circolari, le istruzioni ed i chiarimenti che ritiene opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento.

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Art. 3 - ASSICURAZIONE

Ogni gara deve essere coperta dalla polizza assicurativa di Responsabilità Civile verso terzi stipulata annualmente da ACI Sport.
La copertura di detta polizza non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione stessa.

Art. 4 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Sono ammessi a partecipare in qualità di Concorrenti e Conduttori i titolari di licenza ACI Sport in corso di validità. Limitatamente alle gare iscritte a calendario come manifestazioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA), sono ammessi a partecipare anche i cittadini stranieri titolari di licenze rilasciate dalle ASN nazionali dei Paesi appartenenti alla U.E.

Il titolare di una licenza "Concorrente persona fisica" può iscrivere a una gara una sola vettura di cui deve essere anche Conduttore. Per ogni vettura è ammessa la designazione di un solo Conduttore.

Per essere ammessi alle competizioni è necessario possedere una delle licenze previste, a seconda del Gruppo e della Classe di partecipazione, dall'Articolo A6 dell'Appendice 1 del RSN.

Art. 5 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

I Conduttori devono essere in possesso di patente di guida nazionale, tessera ACI, licenza ACI Sport e certificato medico di idoneità sportiva agonistica, tutti in corso di validità.

I Conduttori sono obbligati ad indossare l'abbigliamento protettivo costituito da tuta, sotto tuta lunga, calze, guanti, scarpe e sotto casco omologato in conformità con le Norme FIA 8856-2000 o 8856-2018 e devono usare caschi omologati conformemente alle specifiche approvate dalla FIA. L'utilizzo di quanto sopra indicato deve essere autocertificato mediante la sottoscrizione della apposita dichiarazione prevista dal RSN e predisposta dall'Organizzatore.

I Conduttori delle vetture appartenenti ai Gruppi E2 Silhouette, VST Monoposto, E2 SS ed E2 SC devono obbligatoriamente indossare un sistema di ritenuta frontale della testa conforme alle Norme FIA 8858-2002 o 8858-2010. Tale obbligo è comunque esteso anche ai Conduttori che, indipendentemente dalla vettura impiegata, utilizzano cinture di sicurezza riportanti l'indicazione "*For FHR use only*" o similare.

I Conduttori delle vetture appartenenti ai Gruppi VST Monoposto, E2 SS ed E2 SC devono inoltre utilizzare caschi integrali la cui mentoniera sia parte della struttura, dotati di visiera.

Tutti coloro che sono trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente ad abbigliamento e dispositivi di sicurezza sono esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
I possessori di Licenza "Attività di Base Abilità" e/o Passaporto Tecnico "Light" devono uniformarsi a quanto prescritto dal Regolamento Attività di Base.

In caso di fermata lungo il percorso, i Conduttori devono sistemare la vettura in modo che sia il più possibile vicina al margine della strada al fine di non intralciare i sopraggiungenti; se la fermata avviene in curva, la vettura deve essere collocata all'esterno, fuori della traiettoria di marcia; in nessun altro caso è consentito spingere la vettura lungo il percorso. E' vietato in ogni caso compiere tratti di percorso in senso opposto a quello di gara, pena l'esclusione dalla gara e dalle classifiche.

Non appena ultimata l'eventuale ricognizione o una manche di gara e prima della successiva i Conduttori, osservando disciplinatamente le istruzioni dei Commissari addetti, devono incolonnarsi in un'area controllata dove non vige il regime di parco chiuso, seguendo l'ordine cronologico di partenza e rimanendo in attesa vicino alla propria vettura, fino all'arrivo dell'ultimo Conduttore.
Al momento opportuno il Direttore di Gara, o un suo incaricato, raggiunge i Conduttori in sosta e provvede a riportarli nella località di partenza, incolonnati dietro la propria vettura.

Durante il ritorno alla partenza tutti i Conduttori, anche quelli delle vetture "chiuse", devono allacciare le cinture di sicurezza ed indossare l'abbigliamento protettivo; l'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture "aperte". Sono vietati i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (es. accelerazioni, derapate e manovre similari). I trasgressori sono puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Giudice Unico o dall'eventuale Collegio dei Commissari Sportivi. Durante questo tragitto ogni Conduttore è tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura che lo precede, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell'incolonnamento. Giunti nella località di partenza, dopo l'inversione del senso di marcia, tutti i Conduttori devono porsi a disposizione del Direttore di Gara per le operazioni di partenza della manche successiva.

Prima dell'inizio di una manche, i Conduttori devono essere informati dei tempi di percorrenza e delle eventuali penalità di percorso ottenuti nella manche precedente.

I Conduttori che per qualsiasi motivo decidono di non prendere il via nell'eventuale ricognizione o in una manche di gara, prima dell'inizio hanno l'obbligo di avvisare il Direttore di Gara; il mancato rispetto di questo obbligo comporterà l'esclusione dalla classifica.

Il briefing del Direttore di Gara con i Conduttori e con gli Ufficiali di Gara viene effettuato con video conferenza dedicata; le note relative al briefing devono essere pubblicate sull'Albo di Gara "virtuale" successivamente alla partecipazione alla videoconferenza. In alternativa può essere distribuito in forma cartacea presso il Centro Accrediti.

ACI SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Art. 6 - PERCORSO DI GARA E RICOGNIZIONI

La competizione si svolge sul percorso | SP n. 6 BUBBIO-CASSINASCO |

avente una lunghezza di Km | 3,300 | (4); detto percorso sarà ripetuto | 3 | (5) volte (indicare il numero di manches previste) oltre all'eventuale ricognizione (specificare se è prevista).

☒ è previsto lo svolgimento della manche di ricognizione

☐ non è previsto lo svolgimento della manche di ricognizione

L'Organizzatore dichiara sotto la propria responsabilità:

- **che il percorso è il medesimo della passata edizione collaudato in data** | | **(6)**
- **che il percorso è stato collaudato nell'anno in corso in data** | | **(7)**
- **che il percorso è allestito in conformità alle prescrizioni indicate sul verbale di collaudo**
- **che la media oraria sarà inferiore agli 80 km/h seguendo il calcolo previsto nel RDS Slalom – Norme Generali – Art. 2**
- **che la distanza tra le file di birilli nelle postazioni di rallentamento è di m** | 13,00 | **, in conformità a quanto indicato sul verbale di collaudo**

Il percorso di gara sarà chiuso al traffico alle ore | 7,00 | del giorno | 27.06.2021 | e da quel momento vi potranno transitare soltanto i mezzi di servizio. Eventuali percorsi alternativi da utilizzare per il ritorno alla partenza devono essere preventivamente autorizzati da ACI Sport.

E' lasciata alla discrezione del Concorrente l'effettuazione anche di una sola manche, previa comunicazione al Direttore di Gara.

Ai Conduttori può esser data l'opportunità di effettuare la ricognizione del percorso, secondo le disposizioni del Direttore di Gara e in conformità a quanto previsto dal rispettivo RDS. L'eventuale ricognizione del percorso d'iniziativa dei Conduttori su strada aperta al traffico avviene sotto la loro esclusiva responsabilità e deve essere effettuata soltanto con vetture conformi al Codice della Strada e nel pieno rispetto delle norme del Codice stesso.

Norma provvisoria Covid-19: la validità dei verbali di collaudo delle gare già effettuate è prorogata fino al 31/12/2021, purché non siano intervenute modifiche del percorso.

(4) Lunghezza minima: m 2.500 - Lunghezza massima: m 4.000
(5) 2 o 3 volte
(6) Per le gare ad un'edizione successiva alla prima
(7) Per le gare alla prima edizione o in caso di rinnovi di collaudi scaduti

Art. 7 - ISCRIZIONI

L'iscrizione dei Concorrenti in possesso di licenza italiana avviene tramite la propria "area riservata" del sito www.acisport.it. I Concorrenti dotati di licenza straniera devono invece scaricare i moduli dal sito internet dell'Organizzatore ed inoltrarli allo stesso via e-mail unitamente al certificato medico ed alla autorizzazione della propria ASN.

Le iscrizioni devono essere chiuse al massimo il Lunedì precedente la data di inizio della gara.
Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 (cinque) giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni devono essere maggiorate del 20%.

La tassa di iscrizione è di € | 145,00 | (8) + IVA, comprensiva dei numeri di gara.
Ai Conduttori Under 23 (9) e ai titolari di una licenza "H" è applicata una riduzione del 50% sulla tassa di iscrizione.
Il pagamento della quota deve essere effettuato con le modalità previste dall'Organizzatore.

I Concorrenti che non accettano la pubblicità dell'Organizzatore (esclusa quella sulle placche porta-numeri di gara) devono versare una doppia tassa di iscrizione.

(8) Quota max: Campionato Italiano € 160,00 - Trofei d'Italia € 145,00 - Coppa ACI Sport € 135,00 - non titolate € 110,00.
(9) Si definiscono Under 23 i Conduttori che alla data del primo Gennaio dell'anno in corso non hanno ancora compiuto il 23° anno di età.

Art. 8 - PUBBLICITÀ

La pubblicità sulle vetture in gara è ammessa conformemente alle prescrizioni contenute nelle vigenti norme pubblicate sul RSN. L'Organizzatore appone la pubblicità:

placche portanumeri di gara

sulle placche porta-numeri di gara (che non può essere rifiutata dai concorrenti) e su due o tre spazi pubblicitari aventi complessivamente le dimensioni massime di 1600 cm²; la posizione sulle vetture di tali spazi pubblicitari è libera.

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Art. 9 - SEGNALAZIONI

Durante la gara le segnalazioni tra gli Ufficiali di Gara ed i Conduttori avvengono a mezzo delle sotto descritte bandiere conformemente alle prescrizioni dell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale:

a) Bandiera rossa: deve essere mostrata ai Conduttori, unicamente su indicazione del Direttore di Gara, quando è necessario arrestare una manche di ricognizione o di gara; alla vista della bandiera rossa, che deve essere esposta agitata, i Conduttori devono immediatamente fermarsi e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara presenti sul posto.

b) Bandiera gialla: deve essere mostrata ai Conduttori per segnalare una situazione di pericolo; può essere esposta in due diverse modalità, con i seguenti significati:
- una bandiera agitata: ridurre la velocità ed essere pronti a cambiare direzione a causa della presenza di un pericolo sul bordo o su una parte del percorso;
- due bandiere agitate: ridurre la velocità ed essere pronti a cambiare direzione o a fermarsi a causa della presenza di un pericolo che ostruisce in tutto o in parte il percorso.

La bandiera o le bandiere gialle devono normalmente essere esposte solo dall'Ufficiale di Gara posto immediatamente prima del pericolo, tuttavia in alcuni casi il Direttore di Gara può disporre anche l'esposizione anticipata.

c) Bandiera gialla con righe rosse: deve essere mostrata ai Conduttori per indicare un peggioramento dell'aderenza del fondo stradale dovuto alla presenza di olio o acqua; deve essere esposta fissa da tutti gli Ufficiali di Gara presenti lungo la tratta di percorso interessata dal pericolo.

d) Bandiera blu: deve essere mostrata ai Conduttori per avvisarli che stanno per essere sorpassati da una vettura più veloce; alla vista della bandiera blu, che deve essere esposta agitata, il Conduttore più lento deve agevolare il compimento del sorpasso.

e) Bandiera bianca: deve essere mostrata ai Conduttori per avvisarli che stanno per raggiungere un veicolo o un mezzo di soccorso che procede lentamente davanti a loro; deve essere esposta agitata.

f) Bandiera verde: deve essere mostrata ai Conduttori per avvisarli della fine di un pericolo; deve essere esposta agitata dall'Ufficiale di Gara posto immediatamente dopo l'ultima postazione in cui è stato necessario l'impiego di una o più bandiere gialle.

Ogni infrazione lungo il percorso, segnalata dai Commissari di Percorso, è esaminata dai Commissari Sportivi e può comportare l'esclusione dalla classifica.

Art. 10 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONE IN GRUPPI E CLASSI

Sono ammesse le vetture previste dall'art. 3 del Regolamento Tecnico Slalom.

Non partecipano alla classifica Assoluta i seguenti Gruppi di vetture

Gruppo Energie Alternative
Comprende le vetture conformi alla normativa tecnica pubblicata nel RdS Manifestazioni con veicoli ad Regolamento energie rinnovabili ed alternative, le vetture RS riqualificate elettriche (RSE, RSTBE ed RSDE) e le vetture RS native elettriche (RSE1, RSE2 ed RSE3), con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza.

Gruppo Autostoriche
Comprende le vetture dotate di HTP conformi al vigente RdS Autostoriche in configurazione Velocità oppure Rally. Trattandosi di percorsi non velocistici, la loro suddivisione non tiene conto del Periodo ma solo della Categoria e della Classe riportata sull'HTP della vettura:

HST 1 - comprende le Categorie T, N e GT
Classi:

- HST 1 700	fino a 700 cc
- HST 1 1000	da 701 a 1000 cc
- HST 1 1150	da 1001 a 1150 cc
- HST 1 1300	da 1151 a 1300 cc
- HST 1 1600	da 1301 a 1600 cc
- HST 1 2000	da 1601 a 2000 cc
- HST 1 >2000	oltre 2000 cc

HST 2 - comprende le Categorie TC, A e GTS
Classi:

- HST 2 700	fino a 700 cc
- HST 2 1000	da 701 a 1000 cc
- HST 2 1150	da 1001 a 1150 cc
- HST 2 1300	da 1151 a 1300 cc
- HST 2 1600	da 1301 a 1600 cc
- HST 2 2000	da 1601 a 2000 cc
- HST 2 >2000	oltre 2000 cc

HST 3 - comprende la Categoria Silhouette
Classi:

- HST 3 700	fino a 700 cc
- HST 3 1000	da 701 a 1000 cc
- HST 3 1150	da 1001 a 1150 cc
- HST 3 1300	da 1151 a 1300 cc
- HST 3 1600	da 1301 a 1600 cc
- HST 3 2000	da 1601 a 2000 cc
- HST 3 >2000	oltre 2000 cc

HST 4 - comprende le Categorie BC e SN
Classi:

- HST 4 1150	fino a 1150 cc
- HST 4 1300	da 1151 a 1300 cc
- HST 4 1600	da 1301 a 1600 cc
- HST 4 2000	da 1601 a 2000 cc
- HST 4 >2000	oltre 2000 cc

Gruppo Attività di Base
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "Light".

Il Gruppo Attività di Base verrà soppresso dal 01/01/2022.

Le vetture ammesse sono suddivise nei seguenti sottogruppi e classi:

AdB 1° sottogruppo (vetture con omologazione in corso o scaduta in configurazione tecnica Gruppo N)
Classi:

AdB - N 1150	fino a 1150 cc
AdB - N 1400	da 1151 a 1400 cc
AdB - N 1600	da 1401 a 1600 cc
AdB - N 2000	da 1601 a 2000 cc

AdB 2° sottogruppo (vetture con omologazione in corso o scaduta in configurazione tecnica Gruppo A)
Classi:

AdB - A 1150	fino a 1150 cc
AdB - A 1400	da 1151 a 1400 cc
AdB - A 1600	da 1401 a 1600 cc
AdB - A 2000	da 1601 a 2000 cc

NOTA: le vetture del 1° e 2° sottogruppo turbo benzina di cilindrata geometrica fino a 1500 cc sono convenzionalmente considerate vetture di 2000 cc mentre le turbo diesel di cilindrata geometrica fino a 2000 cc sono inserite nella classe corrispondente alla propria cilindrata geometrica.

AdB 3° sottogruppo (vetture in configurazione tecnica Gruppo Speciale Slalom)
Classi:

AdB - S1	fino a 700 cc
AdB - S2	da 701 a 1000 cc
AdB - S3	da 1001 a 1150 cc
AdB - S4	da 1151 a 1300 cc
AdB - S5	da 1301 a 1600 cc
AdB - S6	da 1601 a 2000 cc

AdB 4° sottogruppo (vetture in configurazione tecnica Gruppo Prototipi Slalom)
Classi:

AdB - P1	fino a 1200 cc motore di derivazione automobilistica
AdB - P3	da 1201 a 2000 cc motore di derivazione automobilistica

Partecipano alla classifica Assoluta i seguenti Gruppi di vetture

Gruppo RS
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "START".
Classi:
Vetture benzina aspirate a 4 posti così suddivise:

RS 1.15	fino a 1150 cc
RS 1.4	da 1151 a 1400 cc
RS 1.6	da 1401 a 1600 cc
RS 2.0	da 1601 a 2000 cc

Vetture benzina sovralimentate a 4 posti così suddivise:

RSTB-RSTW 1.0	fino a 1000 cc (cilindrata geometrica)
RSTB-RSTW 1.4	da 1001 a 1400 cc (cilindrata geometrica)
RSTB-RSTW 1.6	da 1401 a 1650 cc (cilindrata geometrica)

Vetture diesel aspirate o sovralimentate a 4 posti così suddivise:

RSD 1.5	fino a 1500 cc (cilindrata geometrica)
RSD 2.0	da 1501 a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Gruppo RS Plus
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "RSP", "START" ed "R1 Nazionale" e le vetture ex trofei monomarca o monotipo con Passaporto Tecnico del trofeo di provenienza.
Classi:
Vetture benzina aspirate a 4 posti così suddivise:

RS 1.15 Plus	fino a 1150 cc
RS 1.4 Plus	da 1151 a 1400 cc comprese R1A Nazionale
RS 1.6 Plus	da 1401 a 1600 cc comprese R1B Nazionale
RS 2.0 Plus	da 1601 a 2000 cc comprese R1C Nazionale

Vetture benzina sovralimentate a 4 posti così suddivise:

RSTB 1.0 Plus	fino a 1000 cc (cilindrata geometrica)
RSTB 1.4 Plus	da 1001 a 1400 cc (cilindrata geometrica)
RSTB 1.6 Plus	da 1401 a 1650 cc (cilindrata geometrica) comprese R1T Nazionale

SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Vetture diesel aspirate o sovralimentate a 4 posti classe unica:
RSD 2.0 Plus fino a 2000 cc (cilindrata geometrica)
Vetture benzina aspirate provenienti da trofei monomarca o monotipo classe unica:
RS Cup fino a 2000 cc (cilindrata geometrica)
Vetture sovralimentate provenienti da trofei monomarca o monotipo così suddivise:
RS TurboCup 1 fino a 1500 cc (cilindrata geometrica)
RS TurboCup 2 da 1501 a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Gruppo N
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "N", "VSO-N", "R" e "Prod S".
Classi:

N 1150	fino a 1150 cc
N 1400	da 1151 a 1400 cc comprese R1A
N 1600	da 1401 a 1600 cc comprese R1B
N 2000	da 1601 a 2000 cc
N >2000	oltre 2000 cc

Gruppo A
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "A", "VSO-A", "R" e "Prod E".
Classi:

A 1150	fino a 1150 cc comprese Kit Car
A 1400	da 1151 a 1400 cc comprese Kit Car
A 1600	da 1401 a 1600 cc comprese Kit Car, R2B e Super 1600
A 2000	da 1601 a 2000 cc comprese Kit Car, R2C, R3C, R3T ed R3D
A >2000	oltre 2000 cc comprese R4, R5 e WRC

Gruppo Bicilindriche
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "BC" oppure dotate di HTP.
Classi:
BC 650 cc Gruppo 1,5
BC 700 cc Gruppo 2
BC 700 cc Gruppo 5

Gruppo Speciale Slalom
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "SS" e "VST".
Classi:

S1	fino a 700 cc
S2	da 701 a 1000 cc
S3	da 1001 a 1150 cc
S4	da 1151 a 1300 cc
S5	da 1301 a 1600 cc
S6	da 1601 a 2000 cc
S7	oltre 2000 cc

Gruppo E1 Italia
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E1", "E1ISL", "TM-T" o del Gruppo di provenienza.
Classi:

E1 1150	fino a 1150 cc motore di derivazione automobilistica
E1 1400	da 1151 a 1400 cc motore di derivazione automobilistica
E1 1600	da 1401 a 1600 cc motore di derivazione automobilistica
E1 2000	da 1601 a 2000 cc motore di derivazione automobilistica
E1 >2000	oltre 2000 cc motore di derivazione automobilistica
E1 1600 Turbo	fino a 1600 cc motore di derivazione automobilistica turbo
E1 1150 Moto	fino a 1150 cc motore di derivazione motociclistica
E1 1400 Moto	da 1151 a 1400 cc motore di derivazione motociclistica
E1 1600 Moto	da 1401 a 1600 cc motore di derivazione motociclistica

Gruppo Prototipi Slalom
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "PS".
Classi:

P1	fino a 1300 cc
P3	da 1301 a 2050 cc

SPORT
Divisione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Gruppo E2 Silhouette
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2 SH", "TOPT", "LG", "TM-GT", "TM-SH" o del Gruppo di provenienza.
Classi:

E2 SH 1150	fino a 1150 cc motore aspirato
E2 SH 1400	da 1151 a 1400 cc motore aspirato
E2 SH 1600	da 1401 a 1600 cc motore aspirato
E2 SH 2000	da 1601 a 2000 cc motore aspirato e fino a 1400 cc motore turbo.

Nella Classe E2 SH 2000 sono pure ammesse tutte le vetture di tipologia Gran Turismo anche se di cilindrata eccedente, purché con Passaporto Tecnico diverso da "E2 SH" e "TOPT".

Gruppo VST Monoposto
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "MPA".
Classi:

VST 600	fino a 600 cc
VST 1300	da 601 a 1300 cc
VST 1600	da 1301 a 1600 cc

Gruppo E2 SS
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2 SS" e "TM-F".
Classi:

E2 SS 600	fino a 600 cc
E2 SS 1150	da 601 a 1150 cc
E2 SS 1400	da 1151 a 1400 cc
E2 SS 1600	da 1401 a 1600 cc

Gruppo E2 SC
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2 SC", "SPS" e "CN".
Classi:

E2 SC 1000	fino a 1000 cc
E2 SC 1400	da 1001 a 1400 cc
E2 SC 1600	da 1401 a 1600 cc
E2 SC 2000	da 1601 a 2000 cc

L'ammissione dei Gruppi di vetture a Campionato Italiano, Trofei e Coppe è indicata nei rispettivi RDS Slalom.

I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno la facoltà di non ammettere alla partenza le vetture che per costruzione o per stato di manutenzione presentassero elementi di pericolosità.
Se, in sede di verifica tecnica ante gara, una vettura non dovesse corrispondere al Gruppo e/o alla Classe in cui è stata iscritta, il Collegio dei Commissari Sportivi o il Giudice Unico possono, su proposta dei Commissari Tecnici, assegnare la predetta vettura al Gruppo e/o alla Classe cui realmente appartiene.
Indipendentemente da quanto sopra, in sede di verifiche ante gara, una vettura iscritta può essere sostituita con un'altra purché dello stesso Gruppo e Classe.

Art. 11 - PROCEDURA DI PARTENZA

Le vetture devono essere incolonnate almeno 15 minuti prima del proprio orario teorico di partenza secondo l'ordine predisposto dal Direttore di Gara sulla base della seguente sequenza di Gruppi:
Energie Alternative – Autostoriche – Attività di Base – RS – RS Plus – N – A – Bicilindriche – Speciale Slalom – E1 Italia – Prototipi Slalom – E2 Silhouette – VST Monoposto – E2 SS – E2 SC.
Nell'ambito di ogni Gruppo, le vetture prendono il via in base all'ordine crescente delle Classi di cilindrata.
L'ordine di partenza deve essere pubblicato all'Albo di Gara.

La partenza è data da fermo, con vettura a motore acceso; non sono ammessi "avviamenti a spinta", pena l'esclusione dalla manche. Le vetture prendono il via ad almeno 30" di intervallo l'una dall'altra.

I Conduttori che, trascorsi 20" dall'accensione della luce verde, non sono ancora riusciti a partire, sono considerati non partiti ed esclusi dalla manche; una volta innescato il dispositivo di cronometraggio il Conduttore è considerato partito e pertanto non ha diritto a una seconda partenza.

I Conduttori, rispettando le indicazioni degli addetti, posizionano le vetture ad un metro dalla linea di partenza in corrispondenza esatta della parte anteriore più sporgente della vettura e prendono il "via" seguendo la procedura prevista esclusivamente tramite semaforo con i seguenti comandi:
- accensione luce rossa: mancano 10"
- accensione luce gialla: mancano 5"
- accensione luce verde: VIA

E' ammesso l'impiego di semafori con l'indicazione del countdown degli ultimi 5".

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

L'ora reale di partenza è rilevata da una fotocellula collegata ad un apparecchio scrivente posta sulla linea di partenza. Non sono previste penalità per partenze anticipate.

In relazione a situazioni di forza maggiore, il Direttore di Gara ha la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, una nuova partenza a favore del o dei Conduttori che non sono stati messi in condizione di portare a termine la manche. Tale disposizione non si applica, in ogni caso, alla ricognizione.

Art. 12 - ARRIVO E RILEVAMENTO TEMPI

L'arrivo, segnalato da una striscia bianca trasversale alla strada, è di tipo "lanciato" ed il rilevamento del tempo avviene al 1/100 di secondo per mezzo di fotocellule collegate ad apparecchiature scriventi.
Superato l'arrivo, i Conduttori devono arrestarsi al termine del rettilineo di decelerazione e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara.

Art. 13 - CLASSIFICHE E PENALITÀ

In ogni manche, per ogni minuto secondo impiegato a percorrere il percorso di gara è assegnato un punto di penalità, gli eventuali centesimi di secondo costituiscono frazioni di punto.
Ai tempi di percorrenza di cui sopra, espressi in punti, vengono sommate le seguenti penalità, inappellabilmente giudicate e segnalate dagli Ufficiali di Gara preposti che, nello svolgimento delle loro funzioni, sono considerati Giudici "Addetti al Merito" come indicato all'Art. 200.1 lettera c) del RSN:

a) per aver abbattuto o spostato un birillo in una postazione di rallentamento (realizzata mediante barriere o strettoie): 10 punti di penalità. Un birillo si intende spostato quando la sua posizione deve essere ripristinata;
b) per il salto di percorso: esclusione dalla manche interessata. Un Conduttore incorre in un "salto di percorso" quando evita una o più barriere in una postazione di rallentamento senza spostare o abbattere alcun birillo.

La classifica di ogni manche segue l'ordine crescente dei punteggi conseguiti sommando i tempi di percorrenza (trasformati in punti) alle penalità di percorso.
La classifica finale, che segue l'ordine crescente dei punteggi, è stabilita prendendo in considerazione, per ciascun Conduttore, il miglior punteggio conseguito non importa in quale manche.
In caso di ex aequo sono presi in considerazione i migliori punteggi conseguiti nelle manches scartate; in caso di ulteriore parità, permane l'ex aequo.

Le classifiche devono essere esposte all'Albo di Gara "fisico" e "virtuale" e, in assenza di reclami, diventano definitive 30 minuti dopo l'orario di esposizione.

In tutti gli Slalom devono essere redatte le seguenti classifiche finali:
- Assoluta
- Gruppo
- Classe
- Attività di Base
- Autostoriche
- Energie Alternative
- Diversamente Abili

Nelle gare valevoli per il Campionato Italiano devono inoltre essere redatte le seguenti classifiche speciali:
- Under 23
- Femminile
- Scuderie (10)

(10) La classifica è redatta sommando, per ciascuna Scuderia licenziata ACI Sport, i tempi dei tre Conduttori meglio classificati nella classifica Assoluta; seguono, nell'ordine, anche le Scuderie con due Conduttori classificati.

Art. 14 - PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è allestito nella località indicata nel "programma" del presente RPG; dopo l'arrivo dell'ultima manche, tutti i Conduttori devono immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso, da dove possono essere ritirate con l'autorizzazione del Direttore di Gara soltanto alla scadenza dei termini di reclamo (30 minuti). Il mancato o tardivo ingresso della vettura in parco chiuso oppure il suo allontanamento dallo stesso prima dell'orario stabilito e senza specifica autorizzazione del Direttore di Gara comportano l'esclusione dalla classifica oltre ad eventuali ulteriori provvedimenti disciplinari.

All'interno del parco chiuso, dove possono accedere solo gli Ufficiali di Gara e le persone addette alla sorveglianza, è vietata qualsiasi operazione sulle vetture.
Nelle immediate vicinanze del parco chiuso l'Organizzatore deve mettere a disposizione una pesa ufficiale.

Tutti i Conduttori che si sono classificati in almeno una manche di gara hanno l'obbligo di portare la vettura in parco chiuso.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

I Conduttori che, dopo aver regolarmente disputato una manche, fossero impossibilitati per qualsiasi motivo a portare la propria vettura in parco chiuso, devono affidare la vettura stessa alla sorveglianza di un Commissario di percorso ed informare tempestivamente il Direttore di Gara.

Art. 15 - VERIFICHE TECNICHE POST GARA

I Conduttori hanno l'obbligo di sottoporre le proprie vetture ad eventuali verifiche tecniche disposte dai Commissari Sportivi d'ufficio o su reclamo .
L'eventuale elenco delle vetture da verificare d'ufficio è esposto entro 30 minuti dall'arrivo dell'ultimo Conduttore, presso l'Albo "fisico" della Direzione di Gara.
I Conduttori sono tenuti a prendere visione di tale elenco e, se interessati, a portarsi immediatamente al parco chiuso a disposizione dei Commissari Tecnici. Un ritardo superiore a 30 minuti è inteso quale rifiuto di verifica e comporta l'esclusione dalla classifica, oltre ai provvedimenti disciplinari del caso.
Le verifiche possono protrarsi anche il giorno successivo alla gara.

Art. 16 - RECLAMI ED APPELLI

Gli eventuali reclami devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN accompagnati dalla tassa di € 350,00 e, in caso di reclamo contro una vettura, da una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base della tabella orientativa dell'Appendice 5 al RSN.

Per gli appelli, la cui tassa è di € 1.500,00, vigono le norme del Regolamento Sportivo Nazionale. Conformemente a quanto disposto dal Codice Sportivo Internazionale FIA, il termine di introduzione dell'appello presso la ASN scade 96 ore dopo la decisione dei Commissari Sportivi, a condizione che l'intenzione di presentare appello sia stata notificata per iscritto ai Commissari Sportivi entro un'ora dalla pubblicazione della decisione stessa.
I terzi interessati che, con dovuta motivazione, chiedono al TNA di essere ascoltati, di presentare memorie e di parlare in udienza sulla materia dell'appello, se autorizzati dal Giudice del TNA, sono tenuti al versamento di un deposito d'importo pari a quello dell'appellante.

Art. 17 - PREMI

In tutti gli Slalom devono essere assegnati, come minimo, i seguenti premi d'onore: (indicarne la natura)

- classifica Assoluta: 1°- 2°- 3°- 4°- 5° Trofeo + premi in natura
- classifiche di Gruppo: 1° Coppa
  (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- classifiche di Classe: 1°- 2°- 3° Coppa
- classifiche Attivita' di Base (per ogni Classe): 1° Coppa
  (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- classifiche Autostoriche (per ogni Classe): 1° Coppa
  (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- classifica Energie Alternative: 1° Coppa
- classifica Diversamente Abili: 1° Coppa

Nelle gare valevoli per il Campionato Italiano devono inoltre essere assegnati i seguenti premi d'onore:

- classifica Under 23: 1°
- classifica Scuderie: 1ª
- classifica Femminile: 1ª

E' facoltà dell'Organizzatore incrementare i premi d'onore o prevedere ulteriori premi speciali (specificare):

- Classifica Femminile: 1°-2°-3°: Coppa
-
-

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa visione del presente Regolamento)

Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore

A.s.d. SUPERGARA
Via Ospedale, 1
12051 – ALBA (Cn)
C.F. e P.I. 03691920040

Firma per la Delegazione Regionale

01/05/2021

GIAN CARLO ZANETTA

Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Co-Organizzatore

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

Il presente Regolamento Particolare di Gara dello Slalom denominato

"8° BUBBIO - CASSINASCO"

da svolgersi in data 26.27 GIUGNO 2021 é stato approvato in data 01/06/2021 con numero di approvazione RM/ 26 /2021

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del Nuovo Codice della Strada.