Motor Oasi Piemonte – Centro di Guida Sicura
SUSA-MONCENISIO la leggenda
16-17 OTTOBRE 2021

ELENCO ISCRITTI

GRUPPO «AUTOSTORICHE»

CATEGORIA HST 2 1600 cc – Vetture da 1401 a 1600 cc

49	DE LUCA Antonio	Volkswagen Maggiolino	

CATEGORIA HST 2 2000 cc – Vetture da 1601 a 2000 cc

48	BALDI Giovanni	Fiat 124 Abarth	
47	PANERO Giovanni	Fiat 131 Racing	

CATEGORIA HST 2 >2000 cc – Vetture oltre 2000 cc

46	TESSORE Giorgio	Porsche 911	Racing Club 19
45	DE REGE Guido	Porsche 911	Racing Club 19

GRUPPO «RS»

CLASSE RSTB 1.6 – Vetture turbo fino a 1600 cc

44	JOLY Francesco	Mini Cooper S	Novara Corse

GRUPPO «RS PLUS»

CLASSE RS 1.4 PLUS – Vetture da 1151 a 1400 cc

43	GIORA Emanuele Raul	Volkswagen Polo Gti	Novara Corse

CLASSE RS 1.6 PLUS – Vetture da 1401 a 1600 cc

42	GIAMBERARDINO Antonio	Citroen C2 Vts	Novara Corse

GRUPPO «N»

CLASSE N 1600 – Vetture da 1401 a 1600 cc

41	DIDERO Walter	Peugeot 106 S16	XRT Scuderia
39	CAMPUS Enrico	Peugeot 106 S16	Eurospeed
38	TARTAINI Orlando	Citroen Saxo Vts	

CLASSE N 2000 – Vetture da 1601 a 2000 cc

37	VIGO Gianfranco	Renault Clio Williams	Sport Favale 07

GRUPPO «A»

CLASSE A 1150 – Vetture fino a 1150 cc

36	BERCHIALLA Matteo	Fiat Cinquecento Sporting	Novara Corse
35	RIBET Laura	Fiat Seicento Sporting	
34	RIBET Flavio	Fiat Seicento Sporting	

CLASSE A 1400 – Vetture da 1151 a 1400 cc

33	JANNON Marco	Peugeot 106 Rallye	

CLASSE A 1600 – Vetture da 1401 a 1600 cc

32	LISA Stefano	Peugeot 106 S16	DueGi Sport
31	BRAMANTE Rosanna	Peugeot 106 S16	New Racing for Genova
29	TURLETTI Francesco	Peugeot 208 Vti	Eurospeed

CLASSE A >2000 – Vetture oltre 2000 cc

28	LOPES Giovanni	Lancia Delta HF	
27	FEMIA Jessica	Lancia Delta HF	

GRUPPO «SPECIALE SLALOM»

CLASSE S2 – Vetture da 701 a 1000 cc

26	GUBERNATI Massimiliano	Autobianchi A112 Abarth	Sport Favale 07
25	FRANZERO Enrico	Autobianchi A112 Abarth	Sport Favale 07

CLASSE S5 – Vetture da 1301 a 1600 cc

24	RE Enrico	Abarth X1/9 Dallara	Alta Valle Motor Sport
23	BOSCHIAZZO Giuseppe	Peugeot 106 S16	Novara Corse

CLASSE S6 – Vetture da 1601 a 2000 cc

22	PAPINUTTO Celeste	Peugeot 205 GTI	

CLASSE S7 – Vetture oltre 2000 cc

21	CHAMPVILLAR Giuliano	Renault 5 GT Turbo	WRT
19	CIPOLLA Giovanni	Fiat 500 Abarth	Sport Favale 07
18	VALLE Monica	Renault 5 GT Turbo	Biella Motor Team
16	TORTEROLO Mario	Mitsubishi Lancer Evo 6	Eurospeed

GRUPPO «E1 ITALIA»

CLASSE E1 1400 – Vetture da 1151 a 1400 cc

15	RUGGIERO Livio	Fiat Cinquecento	Meteco Corse

CLASSE E1 1600 – Vetture da 1401 a 1600 cc

14	CASTELLAR Andrea	Peugeot 106 S16	Meteco Corse
12	BURCHIELLARO Massimo	Peugeot 106	Sport Favale 07

GRUPPO «E2 SILHOUETTE»

CLASSE E2 SH 1150 – Vetture fino a 1150 cc

11	ESPOSITO Denis	Fiat Cinquecento/Kawasaki	

CLASSE E2 SH 1400 – Vetture da 1151 a 1400 cc

9	PATETE Pasquale	Fiat X 1/9 Suzuki	Scuderia Valpolcevera

CLASSE E2 SH 1600 – Vetture da 1401 a 1600 cc

8	VELDORALE Luca	A112 CPO 001/Kawasaki	Sport Favale 07

CLASSE E2 SH 2000 – Vetture da 1601 a 2000 cc

7	PATETE Daniele	Fiat X 1/9	Scuderia Valpolcevera
6	DE MICHELI G.Pasquale	Fiat X 1/9	Scuderia Valpolcevera

GRUPPO «VST MONOPOSTO»

CLASSE VST 600 – Vetture fino a 600 cc

5	RABINO Luca	Kart Cross Suzuki GSXR	Eurospeed

GRUPPO «E2 SS»

CLASSE E2 SS 1400 – Vetture da 1151 a 1400 cc

4	CORNELLI Paolo	Gloria C8	

GRUPPO «E2 SC»

CLASSE E2 SC 1000 – Vetture fino a 1000 cc

3	PAONE Giovanni	Elia ST09/Suzuki	Sport Favale 07

CLASSE E2 SC 1400 – Vetture da 1001 a 1400 cc

2	GOZZI Giacomo	Radical SR4	Scuderia Valpolcevera
1	TRAINA Emanuel	Alba Spr 02/Kawasaki	Sport Favale 07

METALUBS high tech lubrication
Frantoio Magnone Finale Ligure
noberasco FACILE STAR BENE
FARMA UNITI
Martina Service
MOTORS WEEK PROGRAMMA 3K
APS FOOD Srl Events and Catering

La Susa-Moncenisio trova la sua Oasi di pace

Si correrà il 17 ottobre, sulla pista del Centro di Guida Sicura MotorOasi Piemonte di Susa, un'edizione speciale della corsa in salita più antica del mondo. Lo slalom, organizzato da Supergara, è regolarmente iscritto nel calendario ACI Sport.

Che la Susa-Moncenisio sia la più antica corsa automobilistica in salita del mondo è cosa risaputa. **In quasi 120 anni di storia** (la prima edizione della gara, organizzata dal periodico "La Stampa Sportiva", dal Duca di Genova e dalla Principessa Letitia di Savoia Napoleone si corse nel 1902), **la Susa-Moncenisio è stata silenziosa testimone di innumerevoli avvenimenti**, non solo sportivi, che, edizione dopo edizione, ne hanno accompagnato il racconto. Un racconto, spesso epico, che parte dalle magiche atmosfere da Belle Époque, incrocia la tragedia di due guerre mondiali e, pur tra mille problemi incontrati lungo i tortuosi tornanti della vecchia strada napoleonica ma grazie alla buona volontà di molti, giunge fino ai giorni nostri. **Protagonisti del racconto i grandi nomi dell'automobilismo** come Vincenzo Lancia, il vincitore della prima edizione su Fiat 24 hp, Felice Nazzaro, Ferdinando Minoia, Alfieri Maserati, Giuseppe Campari, Achille Varzi, Umberto Borzacchini, Piero Taruffi, Giovanni Bracco o Mario Tadini: "Cavalieri del rischio", come era solito definirli Enzo Ferrari.

Con una storia del genere, **la Susa-Moncenisio brilla di luce propria** e una pausa, come si conviene a una bella ed elegante signora durante un ballo, serve solo per prendere un po' di fiato e per rifarsi il trucco. **La Susa-Moncenisio 2021, in programma per domenica 17 ottobre, si correrà sulla pista del Centro di Guida Sicura MotorOasi Piemonte di Susa**, un'oasi di pace ai piedi della montagna. Stessa data, insomma, e stesso punto di partenza - Susa - per uno spettacolo dei motori che, quest'anno, metterà in scena la Susa-Moncenisio MotorOasi. Grazie all'impegno e alla collaborazione dei molti che vedono nella corsa, oltre che una semplice gara automobilistica, una concreta occasione per promuovere il territorio, la Susa-Moncenisio MotorOasi è una realtà.

A organizzarla, con la passione e la professionalità di sempre, la Supergara con Mauro Scanavino e Marilena Vena in testa, supportati da Pier Giuseppe Genovese e Giorgio Montabone, rispettivamente Sindaco e Vice-Sindaco di Susa, dal Consigliere Comunale Gigi Cataldo e, soprattutto, da Claudio Martina. **Una gara vera come nel solco della tradizione delle competizioni "firmate" Supergara.**

Per Susa e per la Supergara si tratta di una scommessa, ma il crescente entusiasmo attorno alla corsa consente di azzardare che la scommessa, in fondo, sia già stata vinta.

Programma di gara

Sabato 16
dalle 15,00 alle 18,30, accrediti
presso Centro Motor Oasi - Susa (TO)

Domenica 17
dalle 07,30 alle 09,30, accrediti
presso Centro Motor Oasi - Susa (TO)
Ore 10,00 ricognizione ufficiale del percorso di gara
a seguire partenza prima vettura prima manche
Ore 17,00 premiazioni
presso Centro Motor Oasi - Susa (TO)

METALUBS high tech lubrication
Frantoio Magnone Finale Ligure
noberasco FACILE STAR BENE
FARMA UNITI
Martina Service
MOTORS WEEK PROGRAMMA 3K
APS FOOD Srl Events and Catering